

MITSUBISHI OUTLANDER FL

Исполнительный



Хотели как лучше... Так и получилось! Стратегия раннего по мировым меркам рестайлинга очень грамотная: кроссовер обновлен по списку пожеланий российских клиентов. Рассказ Александра КАТАЕВА



Работа примеров может украсить, переоплотить или даже обезобразить. В данном случае, согласитесь, результат очень органичный. Поскольку и сработано в меру: внешние украшения кроссовера Mitsubishi Outlander по-хорошему скромные и отчасти корректирующие. Хотя ассоциация с наложенным гримом тоже возникла неспроста...

Зачем понадобилось прихорашивать? Статистике российских продаж модели могут позавидовать (точнее, уже завидуют!) многие конкуренты. А потому-то представители фирмы так возятся с любимчиком-кроссовером, который исправно приносит прибыль. Придали экстерьеру свежести — прием должен колыхнуть волну интереса.

Теперь внимание (важно!): интерес поддерживают не только внешними спецэффектами, но и оперативной

доработкой конструкции кроссовера по заявкам клиентов. И такой внимательный подход привлекательнее всех серебристых облицовок-накладок. Поговорим об исполнениях конкретных желаний.

Заказы доставлены

«Шумит, братцы, шумит», — сетовали покупатели. Это услышано. Теперь у кроссовера увеличена площадь шумоизоляции пола и капота, установлены моторный щит от гибридного Outlander PHEV и брызговик моторного отсека от неведомой нашему рынку версии с дизелем, а в колесных арках появились войлочные панели. Проверено мини-тестом: автомобиль действительно в целом поутих, хотя бензиновый двигатель 2.4 по просьбам — нет, не клиентов, а вариатора — раз от раза выдает затяжное однотонное «у».

Шумел и только? Как выяснилось, упомянутый вариатор озадачивал некоторых пользователей склонностью к перегреву. (Кстати, нас тоже — при движении по бездорожью.) Отныне у кроссовера вновь наличествует изначально предусмотренный конструкцией, но в какой-то момент ошибочно упраздненный дополнительный радиатор для CVT. Отметим, что этот охладитель фирменные сервисы готовы бесплатно возвращать-устанавливать и на купленные ранее экземпляры.

А еще внесены изменения в подвеску. Усилены опорные чашки передних стоек (вновь «дизельный» прием), добавлены передние и задние пружины отбоя. По идее, такие меры должны были обернуться более «качественными» реакциями кроссовера на неровностях. Что ж, мы устремились по грейдерной дороге. Да, модернизи-

рованная подвеска воспринимается более плотной. Опять же, она более тихая. Но общая картина, которую в том числе определяет пустоватый и чувствительный к неровностям руль, особо сильно не изменилась.

Что совсем непонятно — после рестайлинга не изменилась и обстановка в салоне. То есть нисколько. А ведь ясно помнится, как мы присутствовали на российско-японском обсуждении доработки автомобиля. Где японская сторона так серьезно строчила в блокнотах российские замечания и пожелания. Где много говорилось по-японски о важности нашего рынка и о реальной готовности ему в угоду подправить сущие мелочи. Помнится, что мы предлагали, например, подсветить темные фрагменты вокруг водителя. Или хотя бы исправить ошибки русского языка в инфосисте-



Любой рестайлинг — история в деталях. Облицовку «в стиле Фудзи» сменили на более броскую серебристую в техно-стиле. На ту же ярко-серебристую тему накладки бамперов, окантовка противотуманок и рейлинги. Задние фонари и новые диски переключаются с гибридом Outlander PHEV, а у полноприводных версий добавились пластиковые расширители арок

Оценки экспертов Mitsubishi Outlander FL	
В статике	
Салон	8,0
Багажник	8,0
Качество	8,0
В динамике	
Силовой агрегат	7,5
Тормоза	8,0
Рулевое управление	8,0
Курсовая устойчивость	8,0
Виброшумоизоляция	8,0
Комфорт	8,0
Итоговая оценка	71,5



Технические данные Mitsubishi Outlander 2.4 AWD	
Тип кузова/кол-во дверей/мест	Универсал/5/5
Длина/ширина/высота, мм	4655/1800/1680
База, мм	2670
Дорожный просвет, мм	215
Снаряженная масса, кг	1495
Объем топливного бака, л	60
Объем багажника, л	477-1640
Тип привода	Полный
Трансмиссия	Вариатор
Тип двигателя	Бензин., R4
Рабочий объем, см³	2360
Макс. мощность, л.с. при об/мин	167 при 6000
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	222 при 4100
Макс. скорость, км/ч	195
Время разгона 0-100 км/ч, с	10,5
Расход топлива, л/100 км	10,6/7,9/6,4

▲ В салоне никаких видимых перемен. Так и не подсвечена мелочовка слева от руля, так и не отредактированы огрехи русификации. Но отличия можно... услышать! Шумоизоляция-то доработана

▼ У всех версий с двигателями 2.4 и 3.0 появился подогрев «зоны отдыха» щеток стеклоочистителей



Выводы
Оперативное исполнение клиентских желаний — однозначный плюс в карму фирмы и собственно кроссовера. Желаем, чтобы так продолжалось.

ме топ-комплектации Ultimate. Нет, ничего такого не случилось. И вот в меню инфосистемы по-прежнему видим загадочный пункт «Штуки» — в переводе с аутлендеровского это «Единицы измерения». Скоро по-японски сказывается, да нескоро дело делается — российские представители фирмы и рады бы исполнить больше желаний, да гибкость Японии... оставляет желать.
Главное — делаются-таки шаг за шагом навстречу потребителям! Улучшения полезные и прицельные, по слабым местам. Одобряем такие обновления. Цены на Mitsubishi Outlander после рестайлинга тоже обновились, и опять позитив — суммы отличаются ненамного. Версии с мотором 2.0 подорожали на 20 тыс. руб., а с моторами 2.4 и 3.0 на 30 тыс. руб. При этом цена базовой комплектации 2.0 Inform не изменилась.

Недоверие к автомобилю нынешнего поколения забыто, как не было: сейчас Mitsubishi Outlander лидирует в соответствующем сегменте российского авторынка. Налицо успех фирменной ценовой политики

