

# ЗАВЕРТЕЛОСЬ!

## ПРЕЗЕНТАЦИЯ ОБНОВЛЕННОГО КРОССОВЕРА MITSUBISHI ASX





2,0 л

объем мотора

150 л.с.

мощность двигателя

188 км/ч

максимальная скорость



**Мелочь.**

По интерьеру только перенесли кнопки подогрева сидений в центр



**Без изменений.**

Салон ASX всегда был просторен и удобен

Этот тест-драйв оказался особенным. Совершенно случайно мы обнаружили главное преимущество тестируемого автомобиля и рассказали об этом удивленным менеджерам Mitsubishi.

**ЗОЛОТАЯ ГОРА**

Самолет доставил нас в Челябинск, откуда мы на машинах двинулись в сторону Екатеринбурга. Я замешкался возле гостиницы, и проворные журналисты из других изданий быстро разобрали все рестайлинговые

ASX. Мне и еще трем неудачникам пришлось взять старую версию «паркетника», что впоследствии привело к неожиданному открытию, о котором не подозревали даже опытные специалисты компании-производителя.

Колонна приблизилась к местной достопримечательности. Перед нами гора, наполненная золотом. Как объяснил сопровождающий, там примерно две тонны драгоценного металла. Правда, сама гора весит в тысячу раз больше, и золото при-



**Дождались.**

Восьмое поколение вариатора Jatco приподнесло сюрприз



*Рестайлинговый  
Outlander гораздо  
увереннее  
на бездорожье*

ходится добывать по граммулке из каждого кубометра. Журналистов это не смутило. Все бодро двинулись вверх. Дороги не было, ехали наугад почти до вершины. Точнее, ехали наши удачливые коллеги на обновленных ASX. Мы же – четверо лузеров на дорестайлинговом варианте – остались внизу. Не смогла старая версия подняться даже до середины холма. Ай да японцы! Каков фейслифт! Молодцы! Мы вышли из ма-

шины, чтобы сказать пару ласковых слов сотрудникам Mitsubishi.

#### **ВОСЬМОЕ ПОКОЛЕНИЕ JATCO**

Для них это тоже был сюрприз. Оказывается, японцы не сделали ничего такого, что повышало бы проходимость. Просто поставили вариатор Jatco нового, восьмого поколения. Между тем это центральный пункт рестайлинга. Все остальное мелочи. Перенесли кнопки подогрева сидений в более удобное

место. Добавили дневные ходовые огни. Сделали новый дизайн колесных дисков... Но объяснять, в чем состоит прелесть нового вариатора, менеджеры так и не стали. И пока японцы не раскроют всю информацию, ничего определенного сказать нельзя. Очевидно одно: новый ASX на бездорожье гораздо круче старого. А ведь сколько крови этот тип трансмиссии попортил любителям офф-роуда! Наконец-то производитель вариаторов взялся за ум. ☺

#### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДРОБНОСТИ**

У кроссовера Mitsubishi ASX несущий кузов. Передняя подвеска – McPherson, задняя – многорычажная. Тормозные диски – вентилируемые. Запасное колесо – полноразмерное. Руль с электроусилителем. Двигатель атмосферный DOHC (два верхних распредвала) с электронной системой управления фазами газораспределения и распределенным впрыском топлива. Привод ГРМ — цепной. Геометрическая проходимость средняя в классе.



#### **Модная кнопка.**

Электронное управление муфтой подключения полного привода

#### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Модель	MITSUBISHI ASX
Длина/ширина/высота, мм	4295/1770/1625
Колесная база, мм	2670
Колея перед./задн., мм	1525/1525
Дорожный просвет, мм	195
Угол въезда/съезда/перелома, град.	19,5/31/18
Объем багажника, л	384
Диаметр разворота, м	10,6
Снаряженная масса, кг	1455
Полная масса, кг	1970
Трансмиссия	вариатор
Тип привода	электронно-подключаемый
Тип двигателя	бензин R4
Объем двигателя, см³	1998
Мощность, л. с.@об/мин	150@6000
Крут. момент, Нм@об/мин	197@4200
Передняя подвеска	независимая
Задняя подвеска	независимая
Тормоза, пер./задн.	диск./диск.
Максим. скорость, км/ч	188
Разгон до 100 км/ч, с	11,9
Колеса	215/60 R17
Цена, руб.	от 1 050 000